

شرکت پترو کاویان صنعت پارس

مدیر محترم پروژه - سرکار خانم مهندس یغمائی

موضوع: خدمات مهندسی احداث خط ۲۰ کیلوولت و توسعه پست ۶۶/۲۰ کیلوولت نیروگاه نیریز (قرارداد-PKSP-0409-S1-P1 - گزارش بازدید مسیر خط هوایی)

احتراماً

پیرو مذاکرات انجام شده، هماهنگیهای لازم جهت بازدید نماینده آن کارفرمای محترم (آقای مهندس زردشت) از مسیر خط ۲۰ کیلوولت به عمل آمد و نمایندگان این مهندسين مشاور در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ ضمن عزیمت و حضور در محل پروژه، در معیت آقای مهندس زردشت، از مسیر پروژه بازدید مجددی به عمل آوردند که در این خصوص با عنایت به موارد شفاهی ذکر شده توسط نماینده آن کارفرمای محترم در خصوص تغییر بخشهایی از مسیر خط انتقال، موارد ذیل پس از بررسی مجدد گزارش مسیریابی و جهت استحضار اعلام می گردد.

- ۱- مسیر اصلاحی اعلام شده توسط نماینده آن کارفرمای محترم در ابتدای پروژه، به دلیل تعدد خطوط ۲۰ کیلوولت موجود (پیوست شماره یک)، امکان اجرا نداشته و حتی خطوط موجود نیز به دلیل محدودیتها و عوارض مسیر، در امتداد مسیر فعلی در دو طرف جاده جابجائی مکرری داشته اند.
- ۲- امتداد مسیر در نزدیکی IP: NR13 به دلیل وجود باغات و شوارع محدود و معارضین حقیقی، در زمان اجرای پروژه مشکلات عدیده ای خواهند داشت. ضمن اینکه ادامه مسیر در این بخش به دلیل وجود چاه آب و خروجیهای مربوطه و پایه های بتنی اجرا شده، با محدودیتهای اجرائی مواجه خواهد بود. (پیوستهای شماره دو، سه و چهار)
- ۳- با عنایت به بررسیهای انجام شده، طول مسیر در آلترناتیو پیشنهادی این مهندسين مشاور، نسبت به مسیر پیشنهادی نماینده آن کارفرمای محترم، تفاوت زیادی نداشته و در این آلترناتیو، عبور از خیابانها و معابر محدود مرتبط با باغات بسیار کمتر می باشد.
- ۴- پس از ارائه گزارش مسیریابی پروژه که طی نامه شماره ۰۴/۲۰۰۱۴۱۰/۴۱۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ ارسال گردید، این مهندسين مشاور نسبت به اخذ تائید مسیر طی نامه شماره S.P1S1.0457 مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ از آن کارفرمای محترم اقدام و پس از آن نسبت به نقشه برداری، طراحی و تهیه گزارش طرح اقدام نموده است.



با عنایت به موارد ذکر شده، نظر به اینکه مسیر پیشنهادی این مهندسین مشاور، ویژگیهای فنی و اقتصادی طرح را دارا بوده و از نظر زمانبندی اجرا و مشکلات مربوط به معارضین نیز از شرایط بهتری برخوردار می باشد، تغییر مسیر و اجرای پروژه در کریدورهای فرعی پیشنهاد نمی شود ولی در صورت صلاحدید آن کارفرمای محترم مبنی بر تغییر مسیر خط ۲۰ کیلومتر، پیگیریهای لازم توسط این مهندسین مشاور بر اساس دستور و ابلاغ آن کارفرمای محترم، انجام خواهد شد.

لازم به ذکر می باشد که منطقه اجرای پروژه به دلیل تراکم باغات و زمینهای کشاورزی، در هر صورت با مشکل معارضین حقیقی و حقوقی مواجه خواهد بود و در زمان اجرای پروژه باید تمهیدات لازم برای استفاده از امکانات محلی و اجرائی جهت کاهش این مشکلات اندیشیده شود.

با تشکر - احد دیده خانی
معاونت خطوط انتقال نیرو