



مدیر محترم پروژه

جناب آقای مهندس خاور

موضوع: احداث نیروگاه خورشیدی ۲۰ مگاواتی زارچ یزد

نتایج بررسی هزینه های حمل پیل های پروژه

احتراماً، عطف به نامه شماره ۴۰۵/۱۰۱/۱۰۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ در خصوص ادعای پیمانکار مبنی بر تحمیل هزینه های اضافی حمل پیل های پروژه احداث نیروگاه خورشیدی ۲۰ مگاواتی زارچ ناشی از شرایط جنگی و وقوع فورس ماژور، مدارک و مستندات ارسالی به طور کامل بررسی گردید. نتایج این بررسی جهت استحضار و اتخاذ تصمیم مقتضی به شرح زیر تقدیم می شود.

۱- بررسی هزینه های ادعایی پیمانکار

بررسی هزینه های اعلامی پیمانکار به تفکیک محموله های شامل ۲۹ کانتینر (سنگاپور)، ۸ کانتینر (خورفکان - MSC) و ۱۰ کانتینر (هند، خورفکان - HPL) به شرح زیر انجام شده است.

الف) ۲۹ کانتینر تخلیه شده در سنگاپور

پیمانکار در این بخش مبلغ ۲۰۱,۳۲۴ دلار بابت هزینه های بندری و کشتیرانی مطالبه نموده است. پس از دریافت ریز هزینه ها و بررسی مدارک، مشخص گردید بر اساس Debit Note مورخ ۲۰۲۶-۰۴-۱۳، مبلغ ۴۶,۴۹۷ دلار مربوط به هزینه های Port Storage و Line Detention بوده که ناشی از تأخیر در عودت کانتینرها و قصور پیمانکار است؛ لذا این مبلغ قابل پذیرش نمی باشد. جزئیات بررسی در پیوست شماره ۱ ارائه شده است.

ب) ۸ کانتینر تخلیه شده در خورفکان (شرکت کشتیرانی MSC)

در این بخش پیمانکار مبلغ ۹۵,۲۰۳ دلار مطالبه نموده است. پس از بررسی مدارک، مبلغ ۸۰,۰۰۰ دلار که بابت برآورد هزینه حمل پیل ها از بندر جبل علی به بندرعباس در نظر گرفته شده، به دلیل عدم حمل پیل ها و همچنین عدم ارائه مستندات قابل قبول، مورد تأیید نبوده و از مبلغ ادعایی کسر می شود. (گزارش تفصیلی در پیوست شماره ۲ ارائه شده است).



ج) ۱۰ کانتینر تخلیه شده در خورفکان (شرکت کشتیرانی HPL)

در این بخش فروشنده مبلغ ۸۴,۸۷۷ دلار مطالبه نموده است. پس از بررسی مدارک، موارد زیر از مبلغ ادعایی کسر می شود:

- مبلغ ۴۸۹ درهم بابت Bank Transfer Charge به دلیل ثبت تکراری، حذف می شود.
- بابت Documentation and Customs Clearance Charge مبلغ ۱,۹۵۰ درهم مطالبه شده، در حالی که مبلغ قابل قبول ۴۵۰ درهم است.
- مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ دلار بابت برآورد هزینه حمل پنل ها از بندر جبل علی به بندرعباس فاقد مستندات بوده و مورد تأیید نمی باشد.

(جزئیات بررسی در پیوست شماره ۳ ارائه شده است.)

۲- بررسی تعهدات قراردادی حمل

با توجه به اینکه شرایط قرارداد خرید بر اساس ترم CIF منعقد شده است، کلیه هزینه های حمل کالا از مبدأ (چین) تا مقصد (بندرعباس) بر عهده فروشنده بوده است. بررسی اسناد نشان می دهد هزینه حمل محموله ها از چین تا محل های تخلیه شامل سنگاپور، خورفکان و هند توسط پیمانکار پرداخت شده و مستندات مربوط نیز ارائه گردیده است.

در عمل، هزینه حمل کلیه کانتینرها تا بندر جبل علی یکبار پرداخت شده، لیکن به دلیل شرایط فورس ماژور و تغییر مسیر کشتی ها، محموله ها در بنادر سنگاپور، خورفکان و هند تخلیه شده اند و فروشنده هزینه های اضافی ناشی از این تغییر مسیر را مطالبه نموده است.

از سوی دیگر، هزینه حمل کالا از بندر جبل علی تا گمرک بندرعباس و همچنین سایر هزینه های بندری و کشتیرانی در کشور امارات، مطابق قیمت پیشنهادی فروشنده، از ابتدا در تعهد وی بوده و در مبلغ وی لحاظ شده است؛ بنابراین مبلغ ۴۲,۵۵۵ دلار مربوط به این بخش از هزینه های ادعایی فروشنده کسر می شود. (جزئیات محاسبات در پیوست شماره ۴ ارائه شده است.)

۳- مبنای محاسبات

به منظور سهولت بررسی و یکسان سازی مبالغ، تمامی هزینه ها به دلار آمریکا تبدیل شده و نرخ تبدیل هر دلار معادل ۳.۶۷ درهم در محاسبات لحاظ شده است.



خلاصه نتایج بررسی به شرح جدول زیر است :

ردیف	عنوان	هزینه اعلامی فروشنده (دلار)	مبلغ کسورات غیرقابل پذیرش یا فاقد مستندات (دلار)	هزینه حمل از جبل علی به بندرعباس ۱۸ کانتینر (دلار)
۱	۲۹ کانتینر سنگاپور	۳۸۱.۲۴۰	۴۶.۴۹۷	-
۲	۸ کانتینر خورفکان جبل علی (MSC)	۱۶۹.۲۹۶	-	۸۰.۰۰۰
۳	۱۰ کانتینر خورفکان جبل علی (HPL)	۱۹۱.۵۰۰	۶۸۳	۱۰۰.۰۰۰
۴	هزینه حمل، کشتی رانی و بندری ۴۷ کانتینر که در پیشنهاد پیمانکار قبلا دیده شده است	-	۴۲.۵۵۵	-
	جمع	۷۴۲.۰۳۶	۸۹.۷۳۵	۱۸۰.۰۰۰

بر این اساس، جمع بندی نهایی هزینه های مرتبط با حمل پنل های پروژه احداث نیروگاه خورشیدی ۲۰ مگاواتی زارچ به شرح

زیر است

شرح	دلار
هزینه های اعلامی شرکت پیشگامان انرژی نوراتک	۷۴۲.۰۳۶
کسورات (هزینه های غیر قابل قبول و فاقد مستندات)	۲۶۹.۷۳۵
مبلغ مورد تایید و قابل پرداخت	۴۷۲.۳۰۱

با تشکر

حمیدرضا دبیری

مدیر پروژه

