



شرکت پیشگامان انرژی نوراتک

مدیر محترم پروژه

موضوع: احداث نیروگاه خورشیدی ۲۰ مگاواتی زارچ یزد

اعلام اصلاحات مورد نیاز در دفترچه محاسبات جهت امکان بررسی نقشه ساختمان MV شماره مدرک

410-DE-CV-DRW-0110

با سلام

احتراماً، با توجه به اینکه بررسی نقشه منوط به تکمیل و تأیید دفترچه محاسبات می‌باشد، و همچنین بر اساس بررسی مدرک ۱۰۹ MV Station Foundation Calculation و مدل ارسالی از پیمانکار، موارد اصلاحی زیر در دفترچه محاسبات ضروری است. پس از اعمال اصلاحات، امکان ادامه فرآیند بررسی نقشه فراهم خواهد بود.

ضمناً لازم است کلیه کامنت‌های ویرایش ۰۰ مشاور نیز به‌طور کامل پاسخ داده شود.

موارد مورد نیاز به بازبینی

۱- کنترل طراحی خمشی و برشی دال‌ها در دفترچه محاسبات و ارائه نتایج.

۲- یکسان‌سازی مقاومت فشاری بتن در ستون‌ها بین مدل و نقشه (مدل: ۲۵ MPa / نقشه: ۳۵ MPa)

۳- اصلاح مدل تیرهای پیرامونی و حذف/اصلاح المان B10X10 و جایگزینی با تعریف None

۴- اعمال ضریب ترک‌خوردگی دال‌ها در مدل

۵- پیوست نمودن دیتاشیت تجهیزات وندور (تجهیزات روی سقف) به دفترچه محاسبات.

۶- اعمال صحیح بار خاک به‌صورت توزیع مثلی برای نیم‌مدفون ستون‌ها و لحاظ فشار جانبی و اثرات لرزه‌ای خاک در ناحیه بارگیرستون

۷- اعمال Mass Source مطابق بارگذاری واقعی طبقات در مدل.

۸- اعمال بارهای لرزه‌ای تجهیزات بر اساس وزن واقعی ارائه‌شده توسط Vendor مطابق ASCE7 یا ۲۸۰۰

۹- بررسی اثر زلزله قائم در ترکیب بار باد + Dead و کنترل بار قائم ۱۰۰ kg/m برای تجهیزات اعمالی در مدل بر اساس بند ۸.

۱۰- کنترل دررفت بام و ارائه نتایج در دفترچه محاسبات.

۱۱- کنترل تغییرمکان دال سقف تحت بار مرده و ترکیب Dead + Live کوتاه‌مدت و بلندمدت.

۱۲- کنترل ستون‌ها تحت بارهای تشدید یافته (amplified).



۱۳- کنترل تیپ سازه از نظر weak beam – strong column با توجه به هشدار BBC در خروجی نرم افزار.

۱۴- اصلاح کاور بتن ستون ها با توجه به تماس مستقیم با خاک در مدل.

۱۵- کنترل ظرفیت برشی ستون ها (Av/S) و ارائه نتایج.

۱۶- ارائه کنترل کامل آرماتورهای خمشی و پیچشی طولی بر اساس خروجی نرم افزار و ارائه در دفترچه

۱۷- کنترل فاصله خاموت ها در ستون و تیر مطابق مبحث ۹ یا ACI318 و درج در دفترچه.

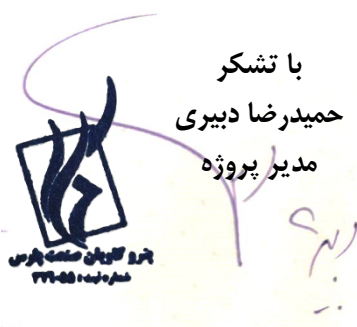
۱۸- پاسخ دهی کامل به کلیه کامنت های ویرایش ۰۰ مشاور.

۱۹- کنترل همخوانی بارهای ورودی به SAFE با خروجی بارهای طبقات ETABS جهت جلوگیری از مغایرت بارگذاری.

۲۰- افزودن ترکیبات بار مربوط به کنترل نشست و uplift و ارائه نتایج در دفترچه محاسبات.

۲۱- با توجه به مدفون بودن بخشی از سازه ، جهت عایق کاری پشت دیوار ، نقشه معماری برای سازه لحاظ شود.

۲۲- دیوار آجری به عنوان دیوار حائل قابل قبول نیست و بایستی دیوار مدفون در تماس با خاک از نوع بتنی با فونداسیون مناسب منظور گردد و بار خطی آن روی فونداسیون منظور گردد. در صورت اصرار به استفاده از دیوار آجری، محاسبات مربوط به کنترل دیوار از جمله کنترل خمشی و برشی دیوار برای بار خاک در حالت سکون و لرزه خاک و واژگونی و اسلایدینگ کنترل و ارائه شود.



با تشکر
حمیدرضا دبیری
مدیر پروژه