

جناب آقای مهندس دبیری
مدیریت محترم پروژه شرکت پترو کاویان صنعت پارس
موضوع: پرداختی اینورتر و پنل خورشیدی

با سلام و احترام،

بازگشت به نامه شماره ۰۰۶۲- PK-NT-L- ۴۱۰-۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸، بدینوسیله جهت تسریع در پیشبرد پروژه و رفع ابهامات مالی، موارد زیر به استحضار عالی می‌رسد:

۱- مطابق بند ۷ پروفورما اینویس (PI)، این سند مرجع رسمی و مورد توافق طرفین جهت کلیه مبالغ و شرایط تجاری است. با عنایت به اینکه کلیه محموله اینورترها آماده ارسال بوده و شرایط بازرسی نهایی نیز فراهم است، مانده قابل پرداخت (با فرض در نظر گرفتن 1,400,000 دلار به عنوان پیش پرداخت، 60.37% که به اختصار ۶۰٪ ذکر میگردد) برای اینورترها معادل ۳۹۳,۰۲۹ دلار آمریکا میباشد. لازم به ذکر میباشد هرگونه تأخیر در اجرای تعهدات پرداخت از سوی خریدار، میتواند موجب از دست رفتن قطار تاریخ ۲۷ ژوئن گردد که باتوجه به کمبود فضا برای حمل محموله ها به ایران، باعث به تاخیر افتادن تاریخ حمل اینورتر به مدت بیش از ۱ ماه خواهد شد.

۲- بند ۵ پروفورما اینویس (PI) به صراحت مقرر می‌دارد که پرداخت ۴۰٪ پیش از تولید و ۶۰٪ پیش از حمل، از تعهدات لاینفک خریدار است. در خصوص محموله اینورترها، تعلل در پرداخت ۶۰٪ ارزش آن، به منزله نقض این بند قراردادی است.

۳- با توجه به اینکه تمامی ۴۷ کانتینر پنل، موضوع پروفورما اینویس، مورد بازرسی، رویت و تأیید نماینده قانونی خریدار محترم قرار گرفته و سریال نامبرهای مربوطه نیز در اختیار ایشان قرار گرفته است، لذا طبق بند ۵ پروفورما اینویس (PI)، کل این ۴۷ کانتینر پنل مشمول پرداختی ۶۰٪ پیش از بارگیری میباشد. لازم به ذکر است که تمام برنامه های دریافتی از کارخانه سازنده پنل ها و از مبدا حمل کالا (چین) طی مکاتبات رسمی به کارفرمای محترم ابلاغ شده و پیش از آن جهت دریافت مشخصات شرکت تراستی به منظور درج در برنامه، مکاتبات با کارفرمای محترم انجام شده و در نهایت پس از مذاکرات صورت گرفته با مدیران کارفرمای محترم، مقرر گردید تا از شرکت تراستی فروشنده (فورواردر) با اطلاع خریدار به عنوان CONSIGNEE برنامه یاد گردد. کارفرمای محترم نیز با پذیرش موضوع نسبت به پرداخت ۱ میلیون دلار آمریکا اقدام نموده

که با عنایت به محاسبات صورت گرفته که پیش از این نیز طی مکاتبات قبلی ذکر گردیده، بدهی معوقه این بخش از پروفورما نیز ۳۹۰,۳۶۶ دلار آمریکا میباشد.

۴- با توجه به تکمیل پیش پرداخت خریدار در روز ۵ فوریه ۲۰۲۶، پرداختی ۱ میلیون دلار روز ۲۶ فوریه نمیتواند بخشی از پیش پرداخت یا میان پرداخت اینورتر لحاظ گردد و طبق مفاد پروفورما این پرداختی متعلق به محموله پنل بازرسی شده در چین میباشد.

۵- همچنین با توجه به عدم امکان تسویه کرایه حمل ۲۹ کانتینر ارسال شده به ایران، عطف به نامه شماره ۴۰۵/۱۰۱/۸۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸، امکان بازنگری نرخ حمل به دلیل عدم پرداخت کرایه حمل از طرف نماینده کشتیرانی وجود دارد. لذا خواهشمند است تدابیر لازم جهت تسویه اصل مبلغ پنل ها اتخاذ گردد تا شرکت فروشنده بتواند نسبت به پرداخت کرایه حمل ۲۹ کانتینر به مبلغ ۱۷۹,۹۱۶ دلار آمریکا و سایر هزینه ها اقدامات لازم را به انجام رساند.

۶- خواهشمند است دستور فرمایید جهت جلوگیری از بروز خسارات بیشتر و حفظ برنامه زمانی حمل نسبت به تسویه مبالغ و اطلاع رسانی اقدامات عاجل صورت پذیرد.
پیشاپیش از توجه و همکاری شما سپاسگزاری می نماید.

