

جناب آقای مهندس دبیری

مدیریت محترم پروژه

با سلام و احترام

پیرو مکاتبات و هماهنگی‌های انجام شده در خصوص محموله ارسالی مربوط به ۲۹ کانتینر تخلیه شده در سنگاپور و همچنین در ادامه مذاکرات قبلی، بدینوسیله به استحضار می‌رساند بارنامه‌های جدید محموله مطابق نامه شماره ۴۰۵/۱۰۱/۲۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ صادر و نسخه‌های مربوطه طی پیوست این نامه تقدیم می‌گردد. همان گونه که مستحضرد، فرآیند انتقال این محموله به منظور ادامه حمل به مقصد نهایی، مراحل زیر را طی نموده است:

ابتدا کالا پس از تخلیه در بندر سنگاپور، جهت انجام عملیات بعدی به بندر هنگ کنگ منتقل گردید و همزمان هماهنگی‌های دریافت کانتینر از شرکت HDS در ژوهای و انتقال آن به هنگ کنگ نیز انجام گردید. در ادامه، در بندر هنگ کنگ عملیات Cross Stuffing انجام شده و کالا از کانتینرهای اولیه متعلق به شرکت MSC به کانتینرهای جایگزین متعلق به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (HDS) انتقال پیدا نمود. پس از انجام این فرآیند، محموله از طریق فیدر به بندر ژوهای (Zhuhai) که بعنوان هاب عملیاتی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این مسیر مورد استفاده قرار می‌گیرد، ارسال گردیده و از آنجا جهت ادامه مسیر حمل شده است.

بدیهی است انجام عملیات فوق، شامل هزینه‌ها و خدمات عملیاتی مختلف از جمله موارد ذیل بوده که منجر به ایجاد هزینه‌های عملیاتی اضافی گردیده است.

جدول شماره ۱ - ریز هزینه‌های مطالبه شده

شرح	مطالبه کننده	طرف حساب	پرداخت کننده نهایی
War Surcharge	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
Additional Freight	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
COD Fee	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
POL Amendment Cost	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
CHC	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
STP	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
CFC	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
PAD در چند مرحله	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
DTHC	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
DOC	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
SHI	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
DDP	MSC	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR
Cross Stuffing	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR	JINQI SOLAR
هزینه‌های رفت و برگشت کانتینرها از ژوهای به هنگ کنگ	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR	JINQI SOLAR
سایر هزینه‌های بندری و عملیاتی مرتبط	NINGBO XINHAI	JINQI SOLAR	JINQI SOLAR

در همین راستا، به منظور شفاف‌سازی کامل، ریز هزینه‌های تحمیلی به تفکیک بارنامه‌های مادر به شرح زیر تهیه و در پیوست این نامه ارائه گردیده است:

جدول شماره ۲ - جمع بندی هزینه های اضافی		
هزینه‌های مربوطه	بارنامه ۱۳ کانتینری	بارنامه ۱۶ کانتینری
شماره بارنامه:	MEDUWQ1۳۶۱۳	MEDUWK۹۲۱۲۹۶
شماره فاکتور:	JINQI DN\$۳۱۱۴۸,۰۰ JINQI DN\$۳۳۰۱۸,۰۰	JINQI DN\$۳۸۳۳۶,۰۰ JINQI DN\$۴۰۶۲۳,۰۰
هزینه‌های کشتیرانی:	۳۳۰۱۸ دلار آمریکا	۴۰۶۲۳ دلار آمریکا
هزینه‌های بندری:	۳۱۱۴۸ دلار آمریکا	۳۸۳۳۶ دلار آمریکا

همچنین جهت تکمیل مستندات فرآیند انجام‌شده، مدارک و مستندات زیر نیز ارائه گردیده است:

- تصاویر عملیات Cross Stuffing در بندر هنگ‌کنگ
- فایل اکسل جابه‌جایی شماره کانتینرهای اولیه با کانتینرهای جایگزین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- فاکتورهای MSC خطاب به فورواردر کالا در چین (شرکت NINGBO XINHAI)
- مستندات مربوط به تحویل کانتینرهای جایگزین به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- فیش‌های پرداختی شرکت JINQI SOLAR به شرکت NINGBO XINHAI

با توجه به انجام کامل عملیات فوق و صدور بارنامه‌های جدید، خواهشمند است دستور فرمایید هزینه‌های اعلام‌شده مطابق جزئیات پیوست بررسی و نسبت به تسویه آن اقدام لازم مبذول فرمایند.

لازم به ذکر می‌باشد که با توجه به اینکه کرایه حمل کانتینرهای فوق معادل ۶۲۰۴ دلار به ازای هر کانتینر از هنگ‌کنگ به بندر عباس می‌باشد، هزینه اعلامی به مبالغ فوق اضافه گردیده و نهایتاً جدول ذیل خدمت آن شرکت اعلام می‌گردد.

جدول شماره ۳ - جمع بندی تمامی هزینه ها شامل کرایه حمل اضافی برای ۲۹ کانتینر	
هزینه های بندری و کشتیرانی	۱۴۳,۱۲۵ دلار آمریکا
کرایه حمل کشتیرانی ج. ا تا بندر عباس	۱۷۹,۹۱۶ دلار آمریکا
جمع	۳۲۳,۰۴۱ دلار آمریکا

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۲۳
شماره: ۴۰۵/۱۰۱/۵۰
پیوست: دارد



همچنین عطف به پروفورما شماره JQI-۱۰۰۳ و با توجه به مبالغ پرداختی مطابق پروفورما، مانده دلار جهت تسویه ۲۹ کانتینر به شرح ذیل میباشد:

جدول شماره ۴ - جزئیات پرداختی قرارداد						
ITEM	ADVANCE PAYMENT (USD)	BALANCE PAYMENT (USD)	ACCOUNT BALANCE (USD)	PAYMENTS (USD)	DESCRIPTION	DATE OF PAYMENTS
TRINA SOLAR MODULE - NEG۱C.۲۰	۱۵۵,۳۳۴	۲۳۶,۶۵۸		۲۰۰,۰۰۰	JEBEL ALI - ۸ CONTAINERS ۷۳۰W	۲۷-Jan-۲۶
TRINA SOLAR MODULE - NEG۱C.۲۰	۲۵۲,۴۱۸	۳۸۴,۵۶۹		۲۰۰,۰۰۰	HONG KONG - ۱۳ CONTAINERS ۷۷۵W	۲۹-Jan-۲۶
TRINA SOLAR MODULE - NEG۱C.۲۰	۱۹۴,۱۶۸	۲۹۵,۸۲۳		۱,۰۰۰,۰۰۰	PIPAVAV - ۱۰ CONTAINERS ۷۷۵W	۵-Feb-۲۶
TRINA SOLAR MODULE - NEG۱C.۲۰	۳۱۰,۶۶۹	۴۷۳,۳۱۶	(۳۹۰,۳۶۶)	۱,۰۰۰,۰۰۰	HONG KONG - ۱۶ CONTAINERS ۷۳۰W	۲۶-Feb-۲۶
SOLIS - ۳۵۰K 1MPPT INVERTER	۲۵۷,۹۷۱	۳۹۳,۰۲۹			INVERTER - ۱XCONTAINER	
SOLIS - ۶۵۰۰KVA MV STATION	۲۲۹,۴۴۰	۳۴۹,۵۶۰			MV STATION - ۱XCONTAINER	
	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۳۲,۹۵۶		۲,۴۰۰,۰۰۰		

لازم به ذکر است که مطابق شرایط پرداخت مندرج در پروفورما اینویس، صد درصد مبلغ کالا باید پیش از حمل توسط مشتری تسویه گردد. با این حال، با توجه به شرایط پیش آمده و در راستای حفظ همکاری و حسن انجام تعهدات، این شرکت در مقطع فعلی صرفاً درخواست پرداخت معادل مانده بهای کالای مربوط به ۲۹ کانتینر را دارد. مبلغ مذکور برابر با ۲۴۰,۸۶۴ دلار آمریکا می باشد که نسبت به مبلغ ۳۹۰,۳۶۶ دلار درج شده در پروفورما اینویس کاهش یافته است. این اقدام با هدف تسهیل در ادامه هماهنگی ها و برنامه ریزی برای سایر محموله ها انجام می پذیرد.

با عنایت به موارد فوق، جدول نهایی مبالغ درخواستی این شرکت جهت پرداخت به شرح زیر ارائه می گردد:

جدول شماره ۵ - جمع بندی مبالغ	
هزینه های تحمیلی به ۲۹ کانتینر	۳۲۳,۰۴۱ دلار آمریکا
مانده حساب ۲۹ کانتینر	۲۴۰,۸۶۴ دلار آمریکا
جمع	۵۶۳,۹۰۵ دلار آمریکا

بدیهی است در صورت نیاز به هرگونه توضیح تکمیلی یا ارائه مستندات بیشتر، این شرکت آمادگی کامل جهت همکاری و ارائه اطلاعات لازم را خواهد داشت.

پیشگامان انرژی
نورا تک
مدیر عامل
(سهامی عام)