

جناب آقای مهندس دبیری

مدیریت محترم پروژه

با سلام و احترام

بدینوسیله در خصوص وضعیت کانتینرهای مربوط به محموله موضوع قرارداد فی مابین، به استحضار می‌رساند:

۱- ۸ کانتینر موجود در جبل علی (شماره بارنامه: ۲۶۵۲۴۳SELHTZ)

با توجه به شرایط پیش‌آمده در مسیرهای کشتیرانی و محدودیت‌های ایجاد شده، بخشی از کانتینرهای این محموله در بندر خورفکان تخلیه گردیده‌اند و در حال حاضر در حال ترخیص در بندر جبل‌علی بوده و سپس در انبارهای خصوصی و امن نگهداری خواهند شد. هزینه‌های مازاد مطالبه شده توسط کشتیرانی تا این تاریخ به شرح پیوست می‌باشد. بدیهی است با توجه به ادامه فرآیندهای لجستیکی و انبارداری، این هزینه‌ها قطعی نبوده و احتمال افزایش آن‌ها نیز وجود دارد و سایر هزینه‌های مربوط به واردات کالا به جبل علی و انبارداری متعاقبا اعلام خواهد شد.

در این خصوص گزینه‌های زیر قابل بررسی است:

- انتظار جهت مشخص شدن وضعیت شرایط منطقه‌ای و ادامه حمل طبق برنامه اولیه.

- حمل محموله از طریق بندر واسط به روش TRANSSHIPMENT.

- تحویل تعداد ۸ کانتینر مذکور در بندر جبل‌علی به نمایندگان/انبار آن شرکت.

۲- ۱۰ کانتینر موجود در بندر PIPAVAV هند (شماره بارنامه: ۲۲۶۰۱۳۷۵۴۸HLCUNK)

طبق مذاکرات انجام‌شده، برنامه اولیه حمل این بارها انتقال به بندر جبل علی بوده است. با این حال، در حال حاضر هر ۱۰ کانتینر از محموله با توجه به تصمیم کشتیرانی HPL در بندر PIPAVAV هند تخلیه شده و در انتظار تصمیم نهایی جهت حمل می‌باشند. مختصات و مشخصات دقیق کانتینرها به همراه پرینت وضعیت وبسایت HPL نیز جهت استحضار در پیوست ارائه شده است.

۳- ۲۹ کانتینر موجود در سنگاپور (بارنامه شماره: ۱۳۴۶۱۳MEDUWQ و ۹۲۱۲۹۶MEDUWK)

طبق مذاکرات انجام‌شده، برنامه اولیه حمل این بارها انتقال به بندر جبل علی بوده است. با این حال، در حال حاضر هر ۲۹ کانتینر از محموله با توجه به تصمیم کشتیرانی MSC در بندر سنگاپور تخلیه شده و در انتظار تصمیم نهایی جهت حمل می‌باشند. مختصات و مشخصات دقیق کانتینرها به همراه پرینت وضعیت وبسایت MSC نیز جهت استحضار در پیوست ارائه شده است. لازم به توضیح است که طبق مکاتبات انجام‌شده با شرکت Trina Solar و با توجه به شرایط فورس‌ماژور اعلام‌شده از سوی خطوط کشتیرانی، امکان تخلیه و تحویل بار در نزدیک‌ترین بندر در دسترس برای شرکت کشتیرانی وجود دارد. همچنین با توجه به اینکه ترم قرارداد فی مابین این شرکت و Trina Solar به صورت CIF می‌باشد، کلیه هزینه‌های اضافی ناشی از شرایط مذکور به خریدار منتقل خواهد شد. با توجه به بررسی‌های انجام شده توسط این شرکت، یکی از گزینه‌های مطلوب، از نظر مدت زمان و هزینه حمل، بندر ناوا شیوا هند می‌باشد. با توجه به این موضوع، برآورد اولیه هزینه‌های این بندر به شرح زیر می‌باشد:

- هزینه انتقال هر کانتینر به بندر ناوا شیوا (هند): حدود ۲,۰۰۰ دلار

- هزینه حمل از بندر ناوا شیوا به بندرعباس: حدود ۳,۰۰۰ دلار

بدیهی است تمامی هزینه‌های نهایی بر اساس فاکتورهای رسمی ارائه خواهد شد. این موضوع شامل محموله‌های مربوط به بار سنگاپور و همچنین بار PIPAVAV می‌گردد.

همچنین لازم به ذکر است با توجه به اینکه قرارداد حمل این محموله توسط کارخانه تولیدکننده با خطوط کشتیرانی منعقد گردیده، این شرکت دسترسی مستقیم به خطوط کشتیرانی نداشته و پیگیری‌های اصلی از طریق شرکت Trina Solar انجام می‌پذیرد. از این رو هماهنگی‌ها و دریافت اطلاعات با محدودیت زمانی و فرآیند زمان‌بر همراه بوده و به همین دلیل امکان هماهنگی سریع‌تر با آن شرکت محترم فراهم نگردید.

با توجه به محدودیت زمانی موجود جهت برنامه‌ریزی ادامه مسیر حمل، خواهشمند است دستور و نظر نهایی آن شرکت محترم حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت آینده به صورت کتبی اعلام گردد تا اقدامات لازم در اسرع وقت انجام پذیرد. پیشاپیش از همکاری و همراهی آن شرکت محترم سپاسگزاریم.

